



One Firm Worldwide<sup>SM</sup>



## Emissions atmosphériques des véhicules et contraintes juridiques

**ATMOS'FAIR 2012 - 27 septembre 2012**

**Anne-Caroline Urbain**

**Avocat aux barreaux de Paris et de New York, Jones Day Paris**

# INTRODUCTION

## Un sujet d'actualité...

- Bilan de la qualité de l'air en France en 2011 (août 2012)
- Conférence environnementale (table ronde : «Prévenir les risques sanitaires et environnementaux»)
- Discussion sur les Zones d'Actions Prioritaires pour l'Air (ZAPA)

## ... et vaste sujet !

- Aspects juridiques liés aux émissions des transports **terrestres** (à l'exclusion des transports aériens et maritimes)
- Panorama des réglementations principales applicables et des instruments juridiques existant visant à réduire l'impact des transports terrestres sur la qualité de l'air tant à l'échelle de l'Union européenne que nationale

# La réglementation sur les émissions des véhicules terrestres à moteur (1/3)

- **Emanant principalement de l'Union européenne**
  - ❖ Objectif d'harmonisation (système de réception communautaire global) et préoccupations environnementales et de sécurité
- **Origine dès les années 1970**
- **Initialement des directives, devant être transposées dans les Etats Membres** (ex : Directive 70/220/CE du 20 mars 1970 modifiée relative aux véhicules légers, transposée en France par des arrêtés ministériels)
- **Remplacées à terme par des règlements** (ex : Règlement n°715/2007 du 20 juin 2007 dit « Euro 5 et Euro 6 », abrogeant la Directive 70/220/CE au 2 janvier 2013)

# La réglementation sur les émissions des véhicules terrestres à moteur (2/3)

- Adoption de **normes d'émissions** fixant les **limites maximales de rejets polluants** pour les véhicules terrestres à moteur **neufs**, dites **normes « Euro »**
- **Variant selon :**
  - ❖ **la catégorie de véhicules : légers** (véhicules particuliers, véhicules utilitaires légers, camionnettes) **ou lourds** (camions, autobus...)
  - ❖ **le type de moteurs et d'énergie** (essence, diesel...)
  - ❖ **le type de polluants concernés :**
    - 4 polluants principaux aujourd'hui couverts par les **normes « Euro »** : **monoxyde de carbone (CO), oxydes d'azote (Nox), particules et hydrocarbures**
    - **Objectifs propres au CO2** (ex : Règlement n°443/2009 du 23 avril 2009 pour les véhicules légers)

# La réglementation sur les émissions des véhicules terrestres à moteur (3/3)

- **Obligations de plus en plus strictes pesant sur les constructeurs de véhicules**
  - ❖ Normes d'émissions (Euro 5 depuis le 1<sup>er</sup> septembre 2009 et Euro 6 à partir du 1<sup>er</sup> septembre 2014)
  - ❖ Information sur la réparation et l'entretien des véhicules

# La réglementation sur les contrôles des émissions des véhicules en circulation (1/2)

## ■ Réglementation de l'Union européenne / nationale

### ❖ Contrôle administratif - 2 types :

- **Contrôle routier inopiné sur la voie publique** (ex : Directive 2000/30/CE du 6 juin 2000 relative au contrôle technique routier des véhicules utilitaires, transposée en France par des arrêtés ministériels)
  - Contrôle des gaz d'échappement / de l'opacité des fumées
  - Risque de sanctions pénales / immobilisation du véhicule (Code de la route)
- **Contrôle technique périodique** (Directive n°2009/40 du 6 mai 2009 relative au contrôle technique des véhicules à moteur et de leurs remorques, transposée en France par des arrêtés ministériels)

# La réglementation sur les contrôles des émissions des véhicules en circulation (2/2)

## ❖ Contrôle intégré au véhicule

- Obligation récente (années 2000) de mettre en œuvre dans les véhicules à moteurs, légers et lourds, des équipements de contrôle spécialisés, dénommés « **système de diagnostic embarqué** » ou « **système OBD** » (*On Board Diagnostic*)
- Appareil d'enregistrement des dysfonctionnements de l'équipement antipollution des véhicules
- Règlement n° 692/2008 du 18 juillet 2008 ayant modifié le Règlement dit « Euro 5 et Euro 6 » précité

# **La réglementation sur les carburants et combustibles**

- **Réglementation de l'Union européenne (directives depuis les années 1970) / nationale, variant selon :**
  - ❖ **le type de substances réglementées**
    - Soufre (lutte contre le phénomène d'acidification)
    - Plomb / benzène
    - Composés oxygénés (ex : méthanol, éthanol, éthylène...)
  - ❖ **le type de carburants / combustibles**
    - Diesel
    - Essence
    - Biocarburants

# Mesures économiques et fiscales nationales

- **Encouragées par le droit de l'Union européenne (sous réserve du respect la réglementation en matière d'aides d'Etat) – Quelques exemples ...**
  - ❖ **Aide à l'achat de véhicules propres** (exemple du système de bonus/malus à l'acquisition fixé par le décret n°2007-1873 du 26 décembre 2007 modifié)
  - ❖ **Amortissements fiscaux exceptionnels** pour certains véhicules (électriques ou fonctionnant au gaz naturel ou au gaz de pétrole liquéfié) prévus par le Code général des impôts
  - ❖ **Taxes sur les véhicules polluants**
    - « **Eco-taxe poids lourds** » à compter de 2013 (Loi Grenelle 1, Loi de finances pour 2009, Code des douanes)



# Merci de votre attention !

**Anne-Caroline Urbain**

**Jones Day**

2 rue Saint-Florentin

75001 Paris

Tél.: 01 56 59 39 39

[aurbain@jonesday.com](mailto:aurbain@jonesday.com)